



394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: dmproekt36@yandex.ru; тел. / факс (473) 233-43-38; 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

Администрация городского округа Долгопрудный



УТВЕРЖДАЮ:

Глава городского округа Долгопрудный
Истомин Р.М.

« 11 » 03 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на территории городского округа Долгопрудный

ул. Академика Лаврентьева

от ул. Дирижабельная – до б-ра Нового

(км 0+000 – км 0+861)

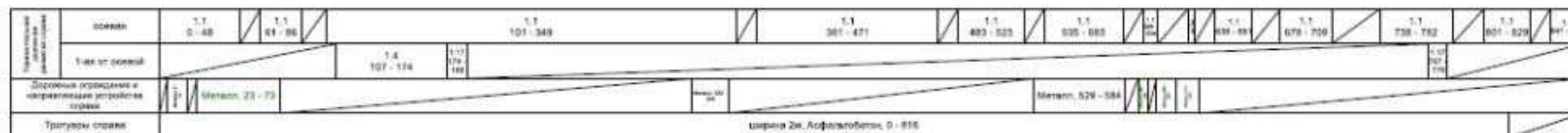


ООО «ДорМостПроект»

ТОМ-I

2025 г.

ул. Академика Лаврентьева
от ул. Дирижабельная – до б-ра Нового
(км 0+000 – км 0+861)



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.4(м)	1.10(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.000	0.800	1.750	0.313	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	4.00	0.10	1.60	0.40	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	679,000	67,000	42,000	4,350	65,250	36,000	4,000	113,100	28,000	
ИТОГО	679,000	67,000	42,000	4,350	65,250	36,000	4,000	113,100	28,000	
ЛПН.КМ	0,679	0,067	0,042	0,004	0,065	0,036	0,000	0,113	0,028	
ПРИВЕД.КМ	0,679	0,067	0,021	0,004	0,052	0,063	0,000	0,113	0,028	
ПЛОЩАДЬ	67,900	6,700	2,100	1,740	208,8	6,300	2,000	45,240	2,8	343,58

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+293	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот			0+415	Демонтировать	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот			0+107	Установлено	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+084	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+463	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+483	Установлено	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+649	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+725	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети			0+173	Демонтировать	1	слева
10	1.23	Дети			0+483	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			0+537	Установлено	1	справа
12	1.23	Дети			0+584	Требуется установить	1	слева
13	1.23	Дети			0+656	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	2.1	Главная дорога			0+373	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+628	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+022	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+834	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+107	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+187	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+189	Демонтировать	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+232	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+328	Установлено	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Установлено	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+371	Установлено	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+373	Установлено	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+463	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+483	Установлено	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+582	Установлено	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+584	Установлено	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+626	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+628	Установлено	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+649	Демонтировать	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+725	Требуется установить	1	слева
34	3.27	Остановка запрещена			0+107	Установлено	1	справа
35	3.28	Стоянка запрещена			0+520	Установлено	1	слева
36	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+656	Установлено	1	слева
37	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+648	Установлено	1	справа
38	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+722	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					16	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					19	
		Знаки особых предписаний						
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+187	Установлено	2	справа
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+772	Установлено	2	справа
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+816	Установлено	2	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+018	Установлено	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход			0+022	Установлено	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход			0+084	Установлено	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+209	Установлено	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+213	Установлено	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+345	Установлено	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+349	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+516	Установлено	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+520	Установлено	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+599	Установлено	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+603	Установлено	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+834	Установлено	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+841	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+018	Установлено	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+022	Установлено	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+084	Установлено	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+088	Установлено	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход			0+209	Установлено	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+213	Установлено	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+345	Установлено	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+349	Установлено	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+516	Установлено	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход			0+520	Установлено	1	слева
66	5.19.2	Пешеходный переход			0+599	Установлено	1	справа
67	5.19.2	Пешеходный переход			0+603	Установлено	1	слева
68	5.19.2	Пешеходный переход			0+834	Установлено	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход			0+841	Установлено	1	слева
70	5.20	Искусственная неровность			0+187	Установлено	1	справа
71	5.20	Искусственная неровность			0+189	Установлено	1	слева
72	5.20	Искусственная неровность			0+230	Требуется установить	1	справа
73	5.20	Искусственная неровность			0+232	Установлено	1	слева
74	5.20	Искусственная неровность			0+328	Установлено	1	справа
75	5.20	Искусственная неровность			0+330	Установлено	1	слева
76	5.20	Искусственная неровность			0+371	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
77	5.20	Искусственная неровность			0+373	Установлено	1	слева
78	5.20	Искусственная неровность			0+582	Установлено	1	справа
79	5.20	Искусственная неровность			0+584	Установлено	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность			0+626	Установлено	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность			0+628	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					45	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					46	
		Информационные знаки						
82	6.4	Парковка (парковочное место)			0+195	Установлено	1	справа
83	6.4	Парковка (парковочное место)			0+187	Требуется установить	1	справа
84	6.16	Стоп-линия			0+026	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки сервиса						
85	7.1	Пункт медицинской помощи			0+328	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации (таблички)						
86	8.2.1	Зона действия			0+232	Требуется установить	1	слева
87	8.2.1	Зона действия			0+371	Требуется установить	1	справа
88	8.2.1	Зона действия			0+537	Требуется установить	1	справа
89	8.2.1	Зона действия			0+584	Требуется установить	2	слева
90	8.2.1	Зона действия			0+626	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+187	Требуется установить	1	справа
92	8.17	Инвалиды			0+195	Установлено	1	справа
93	8.8	Платные услуги			0+187	Требуется установить	1	справа
94	8.24	Работает эвакуатор			0+520	Установлено	1	слева
95	8.24	Работает эвакуатор			0+648	Установлено	1	справа
96	8.24	Работает эвакуатор			0+656	Установлено	1	слева
97	8.24	Работает эвакуатор			0+722	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					77	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					97	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+050		1/1	0	0	0	Слева
2	0+053	0+331		11/11	0	278	0	Справа
3	0+344	0+373		2/2	0	29	0	Слева
4	0+421	0+812		12/12	0	391	0	Слева
Итого:				26/26	0	698	0	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+190	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет			0,00	0,00
2	0+773	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет			0,00	0,00
3	0+815	Слева	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет			0,00	0,00

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+018	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
2	0+022	Перекресток	0	1	-	Слева
3	0+022	Перекресток	2	0	-	Слева
4	0+345	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
5	0+349	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
6	0+599	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
7	0+603	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			6	2		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+051		Слева		51
2	0+000	0+816		Справа		816
3	0+087	0+861		Слева		774
Итого:						1641

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+005	0+017		12				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+005	0+017		12				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+023	0+049	26			26		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4	0+023	0+073	50			50		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
5	0+192	0+208		16				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
6	0+214	0+231		17				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	0+311	0+344		33				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
8	0+322	0+344		22				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
9	0+508	0+516		8				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
10	0+520	0+525		5				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
11	0+529	0+584		55				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
12	0+548	0+598	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
13	0+592	0+598	6			6		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
14	0+603	0+615		12				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
15	0+604	0+609	5			5		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
16	0+615	0+629	14			14		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
17	0+618	0+651	33			33		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:			184	192		184						